

# Checklist

## Boeing 737 - 400

### Before Take-off Checklist

Vorstart Checkliste

Fasten your seat belt sign (Anschnallzeichen)	ON (AN)
NO SMOKING Sign (Nichtrauchenzeichen)	ON (AN)
Parking Brake (Parkbremse)	SET (GESETZT)
THROTTLE (Schubhebel)	IDLE (Leerlauf)
Flaps (Klappen)	5 degrees (Grad)
Landinglights (Landelichter)	ON (AN)
Flight Instruments (Fluginstrumente)	CHECKED (GEPRÜFT)
Cockpitlight (Cockpitlicht)	OFF (AUS)

**Before Take-off Checklist completed**

**Vorstartcheckliste komplett**

*Request Take-off Clearance*

### Take-off Checklist

Start Checkliste

Take – off Thrust (Start – Schubkraft)	FULL (VOLL)
Brakes (Bremsen)	RELEASE (LÖSEN)
At 80 Knots (Bei 80 Knoten)	CHECKED (GEPRÜFT)
Vr (Rotationsgeschwindigkeit)	155 KIAS (rotate) (rotieren)
At positive climb rate landing gear	UP
Bei positiver Steigrate Fahrwerk	EINZIEHEN
At 1000 feet AGL (Bei 1000 Fuss über Boden)	5 degrees (Grad)
At 210 KIAS (Bei Geschwindigkeit 210 Knoten)	Flaps up (Klappen einfahren)
Fasten your seat belt sign (Anschnallzeichen)	OFF (AUS)
NO SMOKING Sign (Nichtrauchenzeichen)	OFF (AUS)

**Take-off Checklist completed**

**Startcheckliste komplett**

### Approach Checklist

Anflug Checkliste

Fasten your seat belt sign (Anschnallzeichen)	ON (AN)
NO SMOKING Sign (Nichtrauchenzeichen)	ON (AN)
Landinglights (Landelichter)	ON (AN)
Autobrake (Automatikbremsen)	SET (GESETZT)
Flaps (Klappen)	10 degrees (Grad)
Speed (Geschwindigkeit)	210 KIAS (210 Knoten)
Landing gear (Fahrwerk)	DOWN (AUSFAHREN)
If landing gear down (Wenn Fahrwerk ausgefahren)	Gear down - looked and 3 green Fahrwerk ausgefahren – verschlossen und 3 grüne Lichter

Turning toward runway: set flaps

Drehend in Richtung runway: Klappen setzen auf

30 degrees or full (Grad - voll)

**Final Glideslope descent: *Endanflug***

**Approach Checklist completed**

***Anflugcheckliste komplett***

150 KIAS (150 Knoten)

## Landing Checklist

Landecheckliste

Landing gear (Fahrwerk)

Checked down

(Prüfen ob ausgefahren)

Autopilot

OFF (AUS)

Autothrottle (Automatische Geschwindigkeit)

OFF (AUS)

Landingspeed (Landegeschwindigkeit)

145 KIAS (145 Knoten)

After touchdown (Nach Landung)

Reverse thrust - at 60 knots

cancel reverse thrust

Umkehrschub aktivieren -

bei 60 Knoten Umkehrschub

deaktivieren